

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

26 марта 2026 года

г. Москва

№ 2/2

О работе профсоюзных инспекций труда в 2025 году и задачах по контролю за охраной труда, созданием работающим здоровых и безопасных условий труда в предприятиях и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза

Заслушав и обсудив информацию отдела правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза «О работе профсоюзных инспекций труда Профсоюза в 2025 году и задачах по контролю за охраной труда, созданием для работающих здоровых и безопасных условий труда в предприятиях и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза», подготовленную на основании сводных отчётов о правозащитной работе и работе технической инспекции труда Профсоюза за 2025 год,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию отдела правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза «О работе профсоюзных инспекций труда Профсоюза в 2025 году и задачах по контролю за охраной труда, созданием для работающих здоровых и безопасных условий труда в предприятиях и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза» и сводные отчёты о правозащитной работе и работе технической инспекции труда Профсоюза за 2025 год (Формы 4-ПИ, 5-ПИ, 19-ТИ прилагаются).

2. Отметить положительный опыт работы в области организации работы инспекций труда Профсоюза, правозащитной деятельности и в области обеспечения соблюдения обязательных требований охраны труда в комитетах Башкирской, Московской городской, Московской областной, Орловской, Свердловской, Смоленской, Татарской, Тюменской территориальных организаций Профсоюза.

3. Выборным органам территориальных и первичных организаций Профсоюза:

3.1. Подвести на заседаниях выборных коллегиальных органов профсоюзных организаций итоги работы в сфере охраны труда и правозащитной деятельности организации Профсоюза за 2025 год, о воссоздании в организации

Профсоюза правовой и технической инспекций труда (с направлением копий постановлений в ЦК Профсоюза).

3.2. Продолжить проведение мероприятий по контролю за выполнением работодателями норм трудового законодательства, иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права и обязательные государственные требования в сфере охраны труда, созданию безопасных условий труда работникам транспорта и дорожного хозяйства - членам Профсоюза в соответствии с Рекомендациями по организации и проведению правовой и технической инспекциями труда Профсоюза общественного контроля за соблюдением работодателями трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, выполнению условий коллективных договоров, соглашений, в том числе через:

- организацию контроля на уровне территориальных организаций Профсоюза за недопущением неправомерного снижения социальных гарантий работникам отраслевых предприятий-членам Профсоюза, усилить контроль за исполнением работодателями норм Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству Российской Федерации» на 2026-2028 годы;

- использование современных форм обмена информацией - социальных сетей, видеоконференций, электронной почты для оперативного оказания консультационной и практической помощи членам Профсоюза и доведения до них информации по вопросам практического применения норм трудового законодательства, нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права;

- обеспечение информирования вышестоящих организаций Профсоюза о всех случаях нарушения работодателями норм трудового законодательства в отношении членов Профсоюза, вызвавших необходимость обращения работников в суды с представлением информации о принятых или принимаемых мерах по восстановлению их законных прав;

- направление в вышестоящие организации Профсоюза, в ЦК Профсоюза проектов исковых заявлений и других обращений членов Профсоюза в случаях их обращения за защитой своих трудовых прав в контрольные и надзорные органы, в суды с целью формирования позиции Профсоюза по существу вопроса и выработки рекомендаций правовой инспекцией труда Профсоюза;

- привлечение к правозащитной работе специалистов-юристов, организации внештатных правовых инспекций труда Профсоюза, назначению правовых уполномоченных комитетов профсоюзных организаций, в которых работают члены Профсоюза;

- обеспечение взаимодействия с правовыми и техническими службами территориальных объединений организаций профсоюзов, государственными органами надзора и контроля;

- обеспечение контроля за созданием работодателями Системы управления охраной труда на предприятиях отрасли на основе оценки и управления профессиональными рисками и выработке мер по минимизации вредных производственных факторов на рабочих местах и производственных объектах;

- участие представителей Профсоюза в проведении массовых мероприятий по охране труда (смотри, конкурсы, взаимопроверки, месячники, Дни защиты от

экологической опасности и другие);

- участие представителей Профсоюза в проведении административно-общественного контроля, «Дня охраны труда» на предприятиях;

- контроль за выполнением положений разделов «Охрана труда и экологическая безопасность» в коллективных договорах и соглашениях;

- устранение причин производственного травматизма на предприятиях путём участия в проводимых работодателями мероприятиях, направленных на улучшение условий труда, снижение уровней профессиональных рисков и производственного травматизма;

- обеспечение участия представителей Профсоюза в проведении СОУТ на рабочих местах работников в предприятиях автомобильного, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства.

3.3. При осуществлении контрольных мероприятий обратить особое внимание на:

- объективность и своевременность проведения специальной оценки условий труда (СОУТ) на рабочих местах транспортников и дорожников. Требовать от работодателей, в случае появления оснований о необъективности проведения СОУТ, проведения внеочередной спецоценки условий труда;

- применение норм Особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования, утверждённых приказом Минтруда России от 30.06.2017 г. № 543н, и предоставлением льгот и гарантий в соответствии с классом (подклассом) вредности на рабочих местах водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев;

- проведение предварительных (периодических) медицинских осмотров работников, в том числе, занятых на работах во вредных и (или) опасных условиях труда, порядка обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, общих требований к организации и безопасному содержанию рабочего места, а также обеспечение работников средствами индивидуальной защиты на основании норм, принятых работодателем с учётом единых типовых норм обеспечения работников средствами индивидуальной защиты;

- создание работникам предприятий автомобильного транспорта и дорожного комплекса условий для прохождения ими диспансеризации.

3.4. Своевременно представлять информацию по установленным формам отчетности по охране труда и правозащитной деятельности в вышестоящие профсоюзные органы.

3.5. Продолжить постоянное взаимодействие и внутренний обмен информацией между инспекторами труда Профсоюза и комитетами структурных организаций Профсоюза с использованием интернет-ресурсов и современных средств связи.

4. Отделу правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза:

4.1. Продолжить оказание методической, консультативной и практической помощи структурным организациям Профсоюза и членам Профсоюза по вопросам охраны труда, правовой защиты, в том числе, с использованием

средств электронной связи (в форматах видеоконференций, с использованием электронной почты, социальных сетей, проведение телефонных консультаций и т.п.).

4.2. Контролировать полноту подготовки материалов для обеспечения судебной защиты законных прав членов Профсоюза.

4.3. Продолжить обобщение практики судебной защиты законных прав членов Профсоюза и профсоюзных организаций и обеспечить периодическое информирование структурных организаций Профсоюза.

4.4. Продолжить совместно с правовыми и техническими инспекторами труда Профсоюза проведение предварительного обсуждения проектов нормативно-правовых актов, размещенных на сайтах regulation.gov.ru, Минтруда, РОСАВТОДОРА, Минтранса России, затрагивающих интересы работников отраслей, а также по проектам законов и ведомственных нормативных актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами при Минтрансе России и Федеральном дорожном агентстве, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР.

4.5. Готовить материалы для использования в работе для комитетов профорганизаций и для публикации в газете «Единство» и размещения на сайте Профсоюза и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4.6. Оказывать практическую помощь комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза в работе по своевременному перечислению работодателями на счета профсоюзных организаций удержанных из заработной платы членов Профсоюза членских профсоюзных взносов и взысканию задолженностей по их перечислению.

4.7. Продолжить в 2026 году работу по мониторингу конфликтных ситуаций в предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, анализу причин их возникновения и принятию рекомендаций и мер по их разрешению на основе данных аналитических документов, выпускаемых Научно-мониторинговым центром «Трудовые конфликты» Санкт-Петербургского Гуманитарного Университета Профсоюзов.

4.8. Принять участие в обучении председателей территориальных организаций Профсоюза по вопросам правового обеспечения профсоюзной работы, уделив внимание организации работы инспекций труда Профсоюза и особенностям правоприменительной практики в профсоюзной защите интересов членов Профсоюза и структурных организаций Профсоюза.

4.9. Обеспечить участие в обучении правовых и технических инспекторов труда Профсоюза по программам обучения ФНПР.

4.10. Вынести на рассмотрение Исполкома Профсоюза вопрос о наделении полномочиями правовых и технических инспекторов труда Профсоюза председателей ТОП, прошедших обучение (п. 4.8.).

4.11. Проводить на основании распоряжений председателя Профсоюза выездные комплексные проверки (с привлечением инспекторов труда Профсоюза, председателей ТОП и профильных служб территориальных объединений профсоюзов) в отдельных отраслевых предприятиях и организациях, где работают члены Профсоюза, на предмет соблюдения

законодательства о труде, в т.ч. обязательных требований охраны труда, выполнения условий коллективных договоров, соглашений.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на отдел правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза (Чумаевский Е.Ю).

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

Почтовая - годовая, представляется до 31 марта
следующего за отчетным года

**Отчет
о правозащитной работе
Общественной организации «Общероссийский
профессиональный союз работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства»
за 2025 год**

№№ п/п	Наименование показателей	Предше ствующ ий год	Отчетный год
1	2	3	4
1.	Численность правовых инспекторов труда	5	5
1.1	в том числе в аппарате членской организации	1	1
2.	Численность иных юристов, работающих в профсоюзных органах	15	16
2.1	в том числе в юридических консультациях	3	4
2.2	аппарате ЦК	-	
3.	Численность внештатных (общественных) правовых инспекторов труда	52	71
4.	Проведено проверок работодателей, всего	743	803
4.1	в том числе комплексных	528	775
4.2	в том числе совместно с органами прокуратуры	4	3
4.3	в том числе совместно с федеральной инспекцией труда	2	2
5.	Кол-во направленных работодателям представлений (требований)	417	392
5.1	количество выявленных нарушений	4991	5291
5.1.1	из них устранено	4032	3952
5.1.2	в том числе восстановлено на работе	-	1
5.3	Экономическая эффективность от мероприятий, указанных в разделе 5, в млн.руб.	11.3	9.7
6.	Количество материалов, направленных в органы прокуратуры	74	59

1	2	3	4
6.1	по ним приняты меры прокурорского реагирования	53	41
6.1.1	в том числе возбуждено уголовных дел	-	-
6.1.1.1	осуждено должностных лиц	-	-
6.1.2	привлечено должностных лиц к административной ответственности	1	-
6.1.2.1	в том числе дисквалифицировано	-	-
6.2	Экономическая эффективность от взаимодействия с органами прокуратуры, в млн.руб.	0.5	1.4
7.	Количество материалов, направленных в федеральную инспекцию труда	389	593
7.1	в том числе по привлечению к административной ответственности	8	11
7.1.1	из них привлечено	-	-
7.1.1.1	в том числе дисквалифицировано	-	-
7.2	Экономическая эффективность от взаимодействия с федеральной инспекцией труда, в млн.руб.	0.2	2.9
8.	Количество требований о привлечении к дисциплинарной ответственности должностных лиц (ст. 195 ТК РФ)	12	19
8.1	в том числе привлечено	6	11
8.1.1	из них уволено	-	-
9.	Оказана правовая помощь:		
9.1	в разработке и экспертизе коллективных договоров, соглашений и локальных нормативных актов	5004	3904
9.2	при проведении приостановки работы	2	1
9.3	в оформлении документов в комиссии по трудовым спорам (КТС)	364	218
9.4	в оформлении документов в суды	271	321
10.	Рассмотрено дел в судах	164	211
10.1	в том числе иски удовлетворены полностью или частично	121	159
10.2	из них восстановлено на работе	-	
11.	Количество коллективных трудовых споров, всего	3	1
11.1	в том числе забастовок	-	1
11.2	требования работников удовлетворены (полностью или частично):	3	-
11.2.1	по коллективным трудовым спорам	3	-
1	2	3	4

11.2.2	в том числе по забастовкам	-	-
12.	Экономическая эффективность от участия в КТС, судах, разрешении коллективных трудовых споров, в млн.руб.	85.3	48.3
13.	Проведена экспертиза проектов законов и иных нормативных правовых актов	106	131
14.	Рассмотрено жалоб и других обращений членов профсоюза, в том числе, поступивших по электронной почте	2904	3051
14.1	из них удовлетворено	2117	2704
15.	Принято на личном приеме, включая устные обращения по телефону	1543	1603
15.1	из них удовлетворено	1291	1226
16.	Экономическая эффективность работы юридической консультации, в млн.руб.	0.2	0.1
17.	Экономическая эффективность от всех форм правозащитной работы, в млн. руб.	97.5	62/4
18.	Зарегистрировано нарушений прав профсоюзов, всего	8	4

Приложение: пояснительная записка (информация).

Председатель Профсоюза _____ **В.В Ломакин**

Главный правовой инспектор
труда Профсоюза _____

Е.Ю.Чумаевский



19 марта 2026 года

КАРТОЧКА
регистрации нарушений прав профсоюзов
за 2025 год

Кем было совершено нарушение:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Государственным органом исполнительной власти (наименование органа, Ф.И.О. должностного лица, совершившего нарушение) | _____ |
| 2. Органом местного самоуправления | _____ |
| 3. Работодателем (наименование организации, Ф.И.О., должность) | 4 |

Какое право нарушено:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Создавать профсоюзы без предварительного разрешения (отказ от регистрации) | _____ |
| 2. По своему выбору вступать в профсоюзные организации и создавать их, самостоятельно организовывать профсоюзную деятельность | 1 |
| 3. На коллективные переговоры | 1 |
| 4. На заключение коллективных договоров, соглашений | _____ |
| 5. На контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права законодательства о профсоюзах, выполнением условий коллективных договоров, соглашений | 1 |
| 6. На представительство в разрешении коллективных трудовых споров | _____ |
| 7. На забастовку | _____ |
| 8. На организацию и проведение митингов, демонстраций, шествий, пикетирования и других публичных мероприятий | _____ |
| 9. На предоставление выборному органу первичной профсоюзной организации оборудованного помещения, оргтехники, средств связи | _____ |
| 10. На отчисление денежных средств первичной профсоюзной | _____ |

организации на культурно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу в случаях, предусмотренных коллективным договором _____

11. На бесплатное перечисление на счет профсоюзной организации членских профсоюзных взносов при наличии письменных заявлений работников в порядке, определенном коллективным договором **1**

12. Попытка и незаконное отчуждение профсоюзного имущества _____

13. Незаконная приостановка и ликвидация профсоюза _____

14. Преследование профсоюзных активистов в связи с их общественной деятельностью, участием в коллективных трудовых спорах, в забастовке (увольнение, перевод, привлечение к дисциплинарной и материальной ответственности, лишение премии и т.п.) _____

15. Угрозы в адрес профсоюзных лидеров и активистов, содержащие состав уголовного преступления _____

16. Нападение, побои, причинение вреда здоровью профсоюзного активиста или членам его семьи (Ф.И.О., должность и наименование профсоюзной организации, населенный пункт, результаты расследования, контактные телефоны) _____

17. Покушение на убийство, убийство (Ф.И.О., должность и наименование профсоюзной организации, населенный пункт, результаты расследования, контактные телефоны) _____

Информация предоставлена по сведениям членских организаций Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по состоянию на **01.01.2026г.**, поступившим из 57 территориальных организаций Профсоюза.

Председатель Профсоюза _____ **В.В.Ломакин**

Главный правовой инспектор
труда Профсоюза _____ **Е.Ю.Чумаевский**



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к отчётам о правозащитной работе по форме № 4-ПИ и № 5-ПИ
Общественной организации
«Общероссийский профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»
за 2025 год

Деятельность ЦК Профсоюза в отчётном периоде была направлена на завершение выполнения решений VIII съезда Профсоюза и Программы действий Общероссийского профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2021-2025 годы и подготовки к IX Съезду Профсоюза.

Правовой инспекцией труда Профсоюза и отделом правовой защиты аппарата Профсоюза в 2025 году поводилась работа по обеспечению соблюдения норм действующего трудового законодательства в отраслевых предприятиях, правовой защите членов Профсоюза, по восстановлению деятельности правовых инспекций труда в тех территориальных организациях Профсоюза, где они перестали действовать по различным причинам.

В Профсоюзе правозащитная работа обеспечивается 5 штатными и 71 внештатными правовыми инспекторами труда Профсоюза. В 2025 году в связи с прохождением обучения количество внештатных правовых инспекторов увеличилось. Иных юристов, привлекаемых на договорной основе, в Профсоюзе – 4. В территориальных организациях Профсоюза, где по различным причинам нет штатных правовых инспекторов, эта работа велась, как правило, самими председателями. Некоторые председатели территориальных организаций профсоюза (ТОП) получили или получают дополнительное правовое образование. Таких юристов в Профсоюзе 16 человек.

Среди форм осуществления общественного контроля за соблюдением работодателями и их представителями трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права основное место занимают проверки соблюдения законодательства о труде в предприятиях автомобильного транспорта, городского электротранспорта и дорожного хозяйства.

В помощь инспекторам труда Профсоюза, проводящим проверки отраслевых предприятий, отделом правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза разработаны и утверждены Исполкомом Профсоюза «Рекомендации по организации и проведению правовой и технической инспекциями труда Профсоюза общественного контроля за соблюдением работодателями трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, выполнению условий коллективных договоров, соглашений».

По данным, полученным из 57 территориальных организаций Профсоюза, за отчётный год силами правовой инспекцией труда Профсоюза было проведено 803 проверки, в их числе 775 – комплексных, по всем направлениям, затрагивающим трудовые отношения (включая отдельные вопросы охраны

труда).

Совместно с органами прокуратуры были проведено 3 проверки, совместно с территориальными органами государственной инспекции по труду – 2 проверки. Оря о совместных проверках следует иметь в виду, что при проведении проверок контрольными и надзорными органами привлекались представители первичных и территориальных организаций Профсоюза для дачи пояснений, поскольку ведомственными НПА этих органов привлечение к проверкам общественных организаций не предусмотрено.

По результатам этих проверок было направлено 392 представления об устранении выявленных в ходе проверок нарушений действующего трудового законодательства.

Из выявленных 5291 нарушения трудового законодательства добровольно самими работодателями были устранены 3952 нарушения, в том числе 1 работник восстановлен на работе.

По результатам проверок соблюдения требований действующего трудового законодательства в прокуратуру направлено 59 материалов, по которым приняты меры прокурорского реагирования в 41 случае.

В территориальные органы государственной инспекции труда направлено 593 материала, в том числе, ставился вопрос о привлечении к административной ответственности в 11 случаях, но ни одного должностного лица привлечено не было. По результатам рассмотрения материалов проверок 11 должностных лиц привлечены к дисциплинарной ответственности.

В 2025 году по искам работников (в том числе с участием представителей Профсоюза) было рассмотрено в судах 211 гражданских и арбитражных дел. В 159 случае состоявшиеся решения (в т.ч. апелляционные) были полностью или частично вынесены в пользу работников и профсоюзных организаций.

В Профсоюзе было рассмотрено 3051 жалоба (обращения) членов Профсоюза, 2704 из них были признаны обоснованными и удовлетворены. Принято на личном приёме (включая использование средств видеосвязи, обращения по телефону и в соцсетях) 1603 члена Профсоюза, положительное для заявителя решение принято в 1226 случаях.

Экономический эффект в целом от правозащитной работы составил 62.4 млн. рублей.

В первом квартале 2025 года осуществлен сбор и анализ информации о состоянии правозащитной работы и ее результатах в 2024 году. Подготовлены и направлены в ФНПР сводные данные о правозащитной работе Профсоюза за этот период и пояснительная записка к ним.

Всего за отчётный период было зафиксировано 8 нарушения прав Профсоюза, из которых: 6 – на контроль за соблюдением работодателями трудового законодательства, выполнения условий коллективных договоров соглашений, 2 - на перечисление членских профсоюзных взносов.

Несмотря на то, что многие выявленные нарушения трудового законодательства добровольно устраняются работодателями, в ряде случаев членам Профсоюза, структурным организациям Профсоюза приходится сталкиваться с ситуацией, когда восстановление прав требует обращения в суд.

Профсоюз через свои профсоюзные инспекции труда контролировал соблюдение на предприятиях норм действующего трудового законодательства.

В отчётном периоде в рабочем порядке рассматривались поступившие в ЦК Профсоюза обращения руководителей территориальных организаций Профсоюза и членов Профсоюза. По фактам обращений давались необходимые разъяснения и консультации, заявителям направлялись необходимые материалы, оказывалась методическая помощь комитетам организаций Профсоюза по разрешению спорных ситуаций.

Одной из форм правозащитной работы являлось в отчётном периоде оказание практической помощи первичным профсоюзным организациям в отстаивании социально-экономических и трудовых права работников на достойный труд, его оплату в соответствии с коллективными договорами и соглашениями, предоставлении предусмотренных действующим законодательством гарантий, преимуществ и компенсаций.

В 218 случаях оказана практическая помощь членам Профсоюза и работникам отраслевых предприятий по оформлению документов в комиссии по трудовым спорам.

Профсоюз оказывал помощь при подготовке членами Профсоюза документов в суд по защите своих трудовых прав. В 321 случае обращений за помощью членов Профсоюза, правовыми инспекторами труда, иными юристами или иными представителями Профсоюза, подготовлены иски в суд.

Большая часть судебных споров связана невыполнение условий коллективных договоров, с неполной оплатой труда работников в предприятиях отрасли.

Анализ сложившейся в Профсоюзе за отчётный период судебной практики по трудовым спорам, инициированных территориальными и первичными профсоюзными организациями РОСПРОФТРАНСДОРА в защиту членов Профсоюза и работников отраслевых предприятий показывает, что большая часть судебных споров связана с неполной оплатой труда работников отрасли и невыполнением условий коллективных договоров.

Поддерживая активную позицию членов Профсоюза и его организаций по вопросам заработной платы, Профсоюз продолжает работу по достижению соблюдения сторонами социального партнёрства принципов, заложенных в Трудовом кодексе Российской Федерации, т.е. решения всех вопросов путём переговоров и поиску взаимоприемлемых результатов.

Существенным направлением правозащитной работы являлось в отчётном периоде оказание помощи первичным профсоюзным организациям в отстаивании социально-экономических и трудовых права работников на достойный труд, его своевременную оплату, предоставлении предусмотренных действующим законодательством гарантий и компенсаций в связи с особыми условиями труда, при проведении СОУТ, объективности

применения работодателями дисциплинарной практики, при оформлении и подаче членами Профсоюза исковых заявлений в суд в защиту своих трудовых прав.

Одной из остро стоящих проблем Профсоюза является неперечисление отдельными работодателями удержанных из заработной платы членов Профсоюза членских профсоюзных взносов на расчётные счета первичных профсоюзных организаций. В этом направлении также велась работа совместно с территориальными организациями Профсоюза. Была оказана практическая помощь ряду территориальных организаций Профсоюза по истребованию в пользу ППО удержанных из заработной платы работников членских профсоюзных взносов.

Профсоюзом в отчётном периоде проводили экспертизу проектов нормативно-правовых актов, размещенных на сайтах Минтруда, РОСАВТОДОРА, Минтранса России, затрагивающих интересы работников отраслей, а также по проектам законов и нормативных правовых актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами Минтранса России и Федерального дорожного агентства, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР.

Так, совместно с профильными Департаментами ФНПР Профсоюз принимал участие в предложениях по формированию содержания и структуры проекта закона о платформенной занятости, давал свои предложения в проект закона «О платформенной экономике» и другое.

Для обоснования своей позиции по отстаиванию интересов членов Профсоюза и формирования коллегиального мнения Профсоюза в законотворческой работе, для оценки ситуации по важнейшим направлениям профсоюзной работы ЦК Профсоюза неоднократно запрашивал данные, мнение комитетов территориальных организаций Профсоюза по многим вопросам, в том числе по проектам законов и нормативных правовых актов.

Совместно с комитетами Профсоюза проводилась работа по сохранению пенсионных прав работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Вопрос об изменении условий назначения пенсии всем водителям пассажирского транспорта и водителям грузовых автомобилей общей массой свыше 12 тонн продолжает оставаться в поле зрения Профсоюза, который участвует в различных комиссиях федеральных органов исполнительной власти, созданных для реализации выполнения поручений Президента Российской Федерации.

Профсоюзом продолжается проведение мониторинга, отслеживание развития конфликтных ситуаций в отрасли и акций протеста работников отрасли. Следует отметить, что в отчётном периоде практически не возникало открытых конфликтов в предприятиях транспорта и дорожного хозяйства, а возникающие противоречия разрешались в рабочем или индивидуальном

порядке.

Основной причиной социально-трудовых конфликтов продолжают оставаться низкая оплата труда, невыплата или несвоевременная выплата заработной платы.

ЦК Профсоюза продолжает работу с Министерством транспорта Российской Федерации по разрешению конфликтных ситуаций в отраслевых предприятиях и в случаях необходимости, обращается в адрес органов власти субъектов Российской Федерации об оказании содействия в разрешении конфликтов, снижению напряженности в трудовых коллективах.

Профсоюзом продолжается проведение мониторинга конфликтных ситуаций в отрасли и акций протеста работников отрасли и выработки решений по ликвидации конфликтов.

Однако, до конца остаётся не разрешённой конфликтная ситуация между работниками и администрацией СОГБУ «Смоленскавтодор».

Сложившиеся на протяжении последних трёх лет негативные тенденции в отношениях работников Филиала «Спецавто» СОГБУ «Смоленскавтодор» нуждаются в разрешении по существу.

Уклонение от ведения социального диалога с работниками и их представителями со стороны представителей работодателя и собственников имущества предприятия уже приводила к открытому противостоянию, которое силами ЦК Профсоюза удалось купировать в 2023 году. Однако сама проблема осталась и она требует окончательного разрешения.

Отсутствие достаточного опыта ведения переговорного процесса со стороны представителей Смоленской ТОП и ППО «Спецавто» на фоне открытого противодействия ведению профсоюзной работы в предприятии со стороны работодателя и собственника имущества привели в начале 2025 г. к началу коллективного трудового спора в предприятии, что и было письменно подтверждено органами исполнительной власти Смоленской области.

На фоне эмоциональных (и не всегда правомерных) действий обеих сторон конфликта ситуация вышла за пределы правового регулирования.

ЦК Профсоюза был вынужден вмешаться в разрешение ситуации в СОГБУ «Смоленскавтодор» для возвращения конфликта рамки правового регулирования.

На основании представленных документов и фактическим состоянием конфликта (с учётом уже проведённых акций профсоюзными организациями Смоленской ТОП) были обобщены требования представителей работников, которые сводились к следующим позициям:

- отсутствие надлежащих санитарно-бытовых условий в предприятии;
- отсутствие нормативов и достаточного финансирования на содержание дорог;
- отсутствие условий труда соответствующих государственным нормативным требованиям охраны труда;
- недостаточное финансирование на содержание дорожной техники в рабочем состоянии;
- низкий уровень заработной платы и несоответствие её размера нормам Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству Российской Федерации (ОС

ДХ);

- отсутствие социального диалога между представителями работников и работодателя, а также попытки противодействия деятельности профсоюза в предприятии.

После работы, проведенной ЦК Профсоюза совместно со Смоленской ТОП и ППО «Спецавто», было направлено уведомление работодателю о проведении коллективных переговоров и заключении коллективного договора в СОГБУ «Смоленскавтодор», направлено письмо в Администрацию Смоленской области о пересмотре установленных должностных окладов в СОГБУ «Смоленскавтодор» и приведении их в соответствие с ОС ДХ.

В осуществление примирительных процедур в рамках коллективного трудового спора 26.05.2025 г. проведено заседание примирительной комиссии в СОГБУ «Смоленскавтодор», по результатам которой составлен протокол о недостижении результатов.

В целях разрешения конфликта в коллективе СОГБУ «Смоленскавтодор» в соответствии с распоряжением Председателя ФНПР Черногаева С.И. была создана совместная комплексная комиссия из представителей ФНПР и РОСПРОФТРАНСДОР, которая работала в Смоленской области с 13 октября по 16 октября 2025 г.

В целях решения обозначенных проблем в социально-трудовой сфере в СОГБУ «Смоленскавтодор», члены комиссии предложили директору СОГБУ «Смоленскавтодор» Березкину П.Ю. рассмотреть возможность по возобновлению социального диалога с председателями Смоленской ТОП Кулешовым В.В. и первичной профсоюзной организации филиала «Спецавто» Алиевым Р.Н. на что получили категорический отказ.

Изучив ситуацию в ходе выездов на предприятия, комиссией были установлены факты нарушений условий и охраны труда на рабочих местах, санитарно-бытовых условий которые отражались в обращении.

Было установлено, что в рамках проведения коллективных переговоров по заключению коллективного договора, в филиале «Спецавто» была создана комиссия. Однако, деятельность указанной комиссии свелась лишь к проведению одного предварительного заседания, на котором стороны переговоров обменялись своими проектами коллективного договора.

И в настоящее время в СОГБУ «Смоленскавтодор» продолжается деятельность работодателя, направленная на недопущение деятельности профсоюзных организаций в других филиалах предприятия и на уклонение от ведения переговоров с профсоюзной организацией. Коллективный договор подписан работодателем с протоколом разногласий без обсуждения на комиссии, на предложения профсоюзной стороны к работодателю по рассмотрению пунктов вошедших в протокол разногласий ответа не поступило.

В настоящее время ситуация вышла за пределы предприятия и в СОГБУ «Смоленскавтодор» начались контрольно-проверочные мероприятия контрольно-надзорных органов.

Состояние правозащитной работы Профсоюза постоянно рассматривается на заседаниях Исполкома Профсоюза, по итогам

рассмотрения вопросов намечаются и реализуются меры по повышению ее эффективности.

Как одно из направлений повышения эффективности правозащитной работы Профсоюза, решался вопрос обучения правовых инспекторов труда Профсоюза. По программе ФНПР обучен 1 штатный технический инспектор труда отраслевого Профсоюза. Также 26 председателей территориальных организаций Профсоюза прошли обучение по организации правовой работы и работы по охране труда.

Для консультаций правовой инспекцией труда Профсоюза использовались интернет-ресурсы социальных сетей: Max, WhatsApp, Telegram и другие.

Эффективность работы внештатных правовых инспекторов труда Профсоюза в территориальных и первичных профсоюзных организациях в настоящее время невысокая, правовые инспекции малочисленны, что не позволяет в полной мере наладить более масштабный профсоюзный контроль соблюдения в предприятиях норм действующего трудового законодательства.

**Главный правовой инспектор
труда Профсоюза**

Е.Ю.Чумаевский

Форма 19-ТИ является единой для всех членских организаций ФНПР и отражает работу штатных технических инспекторов труда

Форма 19-ТИ

Не позднее 1 февраля после отчетного периода отчет представляется в общероссийские, межрегиональные профсоюзы, территориальные, межрегиональные объединения организаций профсоюзов.

Приложение № 5

Не позднее 1 марта общероссийские, межрегиональные профсоюзы, территориальные, межрегиональные объединения организаций профсоюзов представляют в Техническую инспекцию труда ФНПР

к Положению о технической инспекции труда

"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель



руководитель профсоюзного органа, должность

подпись (для бумажных форм)

Ломакин Владимир Владимирович

фамилия имя отчество руководителя (ПОЛНОСТЬЮ)

ОТЧЕТ

за 2025 год

о работе технической инспекции труда

Общественная организация "Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства"

Наименование организации, объединения профсоюзов

Чумаевский Евгений Юрьевич

Фамилия, имя отчество (полностью) технического (главного технического) инспектора труда, составившего отчет

Главный технический инспектор труда Профсоюза

Должность

координаты исполнителя

фед.округ 45

E-mail echumaevsky@profavtodor.ru

телефо 8(495)938-79-40

с кодом города

дата отправки по электронной почте 1 марта 2025 г.

	Наименование показателей	Код строки	сводный по годам	
			2025	2024
1.	Количество технических инспекторов труда профсоюзов (всего)	1	5	5
	в т.ч. в аппарате:	x	x	x
1.1	территориального, межрегионального объединения организаций профсоюзов	2	0	0
1.2	территориальной организации профсоюза	3	4	4
1.3	общероссийского, межрегионального профсоюза	4	1	1
2.	Количество уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда профессиональных союзов	5	789	867
3.	Проведено проверок техническими инспекторами труда (всего)	6	543	781
	выявлено нарушений	7	886	1004
	выдано представлений	8	389	592
	в том числе (из строки б):	x	x	x
3.1	проведено проверок техническими инспекторами труда самостоятельно	9	541	773
	выявлено нарушений	10	848	1005
	выдано представлений	11	387	541

	в том числе (из строки б) совместно с:	x	x	x
3.2	органами федеральной службы по труду и занятости	12	1	1
	выявлено нарушений	13	19	9
	выдано представлений, предписаний	14	1	1
3.3	органами технологического надзора	15	0	0
	выявлено нарушений	16	0	0
	выдано представлений, предписаний	17	0	0
3.4	органами санитарно-эпидемиологического надзора	18	0	0
	выявлено нарушений	19	0	0
	выдано представлений, предписаний	20	0	0
3.5	прокуратурой	21	1	0
	выявлено нарушений	22	19	0
	выдано представлений, предписаний	23	1	0
3.6	другими органами государственного контроля (надзора) и ведомственного контроля	24	0	7
	выявлено нарушений	25	0	39
	выдано представлений, предписаний	26	0	7
4.	Из числа нарушений (из строки 7) выявлено по вопросам:	x	x	x
4.1	регулирования труда женщин	27	0	1
4.2	регулирования труда работников в возрасте до восемнадцати лет	28	0	0
4.3	обеспечения работников средствами индивидуальной защиты	29	9	28
4.4	гарантий и компенсаций за работу во вредных и (или) опасных условиях труда	30	8	34
4.5	рабочего времени и времени отдыха	31	219	196
4.6	соблюдения установленного порядка расследования, оформления и учета несчастных случаев на производстве	32	0	0
4.7	санитарно-бытового обеспечения	33	0	0
4.8	проведения обучения и инструктажа по охране труда	34	0	0
4.9	проведения обязательных медицинских осмотров	35	0	1
4.10	проведения специальной оценки условий труда	36	9	46
4.11	оценки профессиональных рисков	37	129	24
5.	Из числа проверок (из строки б) количество проверок выполнения обязательств по охране труда, предусмотренных коллективными договорами и соглашениями всех уровней	38	12	12
5.1	выявлено нарушений	39	10	7
5.2	выдано представлений	40	5	4
5.3	количество обязательств по охране труда	41	850	867
5.4	количество не выполненных обязательств	42	12	24
6.	Направлено требований о привлечении к ответственности лиц, виновных в нарушении законов и иных актов, содержащих нормы трудового права (всего)	43	20	22
	из них:	x	x	x
6.1	работодателям	44	12	21
6.2	в государственные органы контроля (надзора)	45	4	0
6.3	в органы прокуратуры	46	4	1

7.	На основании направленных требований привлечено к ответственности (всего):	47	1	2
7.1	дисциплинарной	48	1	2
7.2	административной	49	0	0
7.3	уголовной	50	0	0
8.	Предъявлено требований работодателям о приостановке работ, станков, машин, оборудования, транспортных средств, производственных участков в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников (всего):	51	0	0
	из них приостановлено:	x	x	x
8.1	работ	52	0	0
8.2	станков, машин, оборудования, транспортных средств	53	0	0
8.3	производственных участков	54	0	0
9.	Количество происшедших несчастных случаев на производстве групповых, тяжелых и со смертельным исходом	55	26	31
	из них:	x	x	x
9.1	групповых случаев (2 и более пострадавших)	56	4	1
9.2	случаев с тяжелым исходом (1 пострадавший)	57	15	22
9.3	случаев со смертельным исходом (1 пострадавший)	58	7	8
9.4	расследовано с участием технического инспектора труда	59	21	19
9.5	Из числа (из строки 55) количество несчастных случаев, в которых установлена грубая неосторожность пострадавшего и (или) процент его вины	60	14	10
9.6	Из числа (из строки 59) количество представленных особых мнений техническим инспектором труда	61	0	0
10.	Участие в работе комиссий по испытаниям и приёму в эксплуатацию средств производства	62	0	0
10.1	из них не принято в отчетном периоде (кол-во единиц)	63	0	0
11.	Проведено независимых экспертиз условий труда и обеспечения безопасности работников	64	0	0
11.1	выдано заключений	65	0	0
11.2	в том числе отрицательных	66	0	0
12.	Рассмотрено письменных обращений, заявлений и жалоб членов профсоюза, связанных с нарушением их прав в области охраны труда	67	327	392
10.1	из них разрешено в пользу работников	68	231	273
13.	Количество исковых заявлений, рассмотренных в судах с участием технических инспекторов труда	69	0	0
13.1	из них разрешено в пользу работников	70	0	0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к отчету по форме 19-ТИ о работе технической инспекции труда
Общественной организации
«Общероссийский профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»
за 2025 год

В 2025 году Профсоюзом продолжалась осуществляться уставная деятельность по контролю за соблюдением законодательства в области охраны труда: своевременностью, объективностью и полнотой проведения специальной оценки условий труда (СОУТ) в предприятиях отрасли, полнотой и периодичностью обеспечения работников средствами индивидуальной защиты (СИЗ), соблюдением порядка и сроков проведения работодателями медицинских осмотров, установлением в предприятиях отрасли повышенной оплаты труда на рабочих местах, признанных вредными по результатам СОУТ и по другим вопросам охраны труда.

Деятельность технической инспекции труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства была направлена на обеспечение членам Профсоюза и другим работникам отраслевых предприятий безопасных условий труда путём оценки работодателем производственных рисков и осуществления мероприятий по исключению угроз жизни и здоровью работников, минимизации травматичности на рабочих местах в ходе производственного процесса.

Техническая инспекция труда Профсоюза состоит из 5 штатных технических инспекторов труда, 4 из которых работают в территориальных организациях Профсоюза. В штате аппарата Профсоюза - главный технический инспектор труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Отсутствие финансовых возможностей по причине малочисленности у ряда территориальных организаций Профсоюза (ТОП) не позволяет им иметь в штате технического инспектора труда для осуществления полноценного профсоюзного контроля за условиями и охраной труда в регионе. Поэтому в ряде регионов для проведения общих мероприятий по охране труда, для проведения комплексных, целевых и иных проверок по соблюдению правил и инструкций по охране труда привлекались специалисты на договорной основе, а также контроль осуществлялся силами председателей территориальных организаций Профсоюза и профсоюзного актива. В 2025 году постановлением Исполкома Профсоюза 19 председателей территориальных организаций Профсоюза по итогам обучения назначены техническими инспекторами труда Профсоюза в своих регионах.

В регионах привлекались, помимо профсоюзного актива и уполномоченных по охране труда комитетов Профсоюза, специалисты в области охраны труда предприятий, использовались ресурсы технических инспекций труда территориальных объединений организаций профсоюзов.

Так, взаимодействие с надзорными и контрольными органами по проведению совместных плановых проверок, которое в силу отсутствия урегулирования этого вопроса на законодательном уровне, было крайне затруднительно, что и отражено в итоговых цифрах отчёта.

Привлекать для проверок соблюдения работодателями требований охраны труда на предприятиях, например, трудовую инспекцию в регионах, приходилось посредством направления жалоб от имени первичных и территориальных организаций Профсоюза.

Это не могло не сказаться на планомерности и ритмичности работы по совершенствованию системы охраны труда на предприятиях отрасли.

На основании данных, поступивших из 52 территориальной организации Профсоюза, за отчётный год технической инспекцией труда Профсоюза было проведено 543 проверки соблюдения законодательства в сфере охраны труда в отраслевых предприятиях, где работают члены Профсоюза, в ходе которых было выявлено 886 нарушений требований действующего законодательства в сфере охраны труда. Для устранения выявленных нарушений технической инспекцией труда Профсоюза внесено работодателям 389 представлений.

В ряде случаев проверки проводились по определённой тематике: по объективности проведения СОУТ, созданию в предприятиях управления системой охраны труда, обеспечению гарантий и компенсаций за работу во вредных и опасных условиях труда, соблюдению особенностей рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского пассажирского транспорта, по проведению работодателем мероприятий по оценке производственных рисков, выполнению обязательств по охране труда, предусмотренных коллективными договорами и соглашениями и другое.

По результатам этих проверок технической инспекцией труда Профсоюза работодателям выдавались предписания об устранении нарушений, готовились материалы по вопросам охраны труда для рассмотрения на заседаниях коллегиальных выборных органов Профсоюза.

В отчетном периоде несколько сократилось количество происшедших несчастных случаев на производстве, подлежащих учёту в Профсоюзе (групповых, тяжёлых и со смертельным исходом). Всего в Профсоюзе по итогам 2025 года зафиксировано 26 таких несчастных случаев в отраслевых предприятиях. Количество несчастных случаев со смертельным исходом по сравнению с предыдущим годом снизилось с 8 до 7.

Также зафиксировано 4 групповых несчастных случаев на производстве. Количество тяжёлых несчастных случаев сократилось с 22 до 15.

С участием технических инспекторов труда Профсоюза расследован 21 несчастный случай на производстве из перечисленной выше категории.

Родственникам работников, погибших в результате несчастных случаев на производстве, произведены компенсационные выплаты, предусмотренные законодательством, коллективными договорами и соглашениями.

Состоявшим в Профсоюзе оказывалась также материальная помощь за счёт средств соответствующей профсоюзной организации.

В ходе проводимых проверок установлено, что работодателями в рамках

создания системы управления охраной труда ещё слабо ведётся работа по оценке на предприятиях профессиональных рисков, низком уровне контроля со стороны руководства предприятий автомобильного транспорта и дорожного комплекса за состоянием охраны труда, недостаточностью мероприятий по охране труда, позволяющим снизить травмоопасность производственного процесса.

Учитывая то, что автотранспорт является источником повышенной опасности и то, что работа по содержанию дорог предполагает возможность возникновения несчастного случая на дороге с участием автотранспорта, анализ несчастных случаев на примере региона, где их зафиксировано наибольшее количество (Республика Башкортостан), показывает, что основными причинами несчастных случаев были ДТП или неосторожность потерпевшего (работника).

Технической инспекцией труда Профсоюза поведилась работа по контролю за проведением специальной оценки условий труда в отраслевых предприятиях, объективностью и полнотой её проведения с учётом особенностей проведения СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования.

В результате реализации норм приказа № 543-н удаётся сохранять в автотранспортных предприятиях класс вредности на рабочих местах водителей городского пассажирского транспорта не ниже 3.1.

Одним из значимых направлений работы Профсоюза и его технической инспекции труда в области охраны труда в 2025 году являлось оценка и внесение предложений и замечаний по законопроектам и нормативным правовым актам в сфере охраны труда, направленным на совершенствование законодательства в этой области трудовых правоотношений.

Профсоюз, с учётом мнения технической инспекции труда, высказывал свою позицию по проектам нормативно-правовых актов, размещенных на Федеральном портале проектов НПА, подготовленных Минтрудом, РОСАВТОДОРом, Минтранс России, затрагивающих интересы работников в сфере охраны труда, а также по проектам законов и ведомственных нормативных актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР и по другим каналам.

Вопрос о досрочном назначении пенсий всем водителям пассажирского транспорта и водителям грузовых автомобилей продолжает прорабатываться в органах федеральной исполнительной власти с участием представителей Профсоюза в рамках выполнения поручений Президента Российской Федерации о повышении престижности профессии водителей, данным им по результатам проведения Президиума Госсовета Российской Федерации в 2024 году.

Оказывалась практическая, методическая и консультативная помощь комитетам Профсоюза. Работа технических инспекторов труда Профсоюза осуществлялась на основе утвержденных планов. Особое внимание уделялось контролю за проведением работодателями мероприятий по обеспечению безопасных условий труда на рабочих местах, предупреждению производственного травматизма, соблюдению режима труда и отдыха водителей, работе по выстраиванию в предприятиях системы охраны труда и управление ею в соответствии с новыми требованиями главы 10 Трудового

кодекса Российской Федерации.

Контроль за прохождением предварительных и периодических медицинских осмотров работников, занятых во вредных и опасных условиях труда, включением в рабочее время периодов прохождения предсменных (предрессовых) и послесменных (послерейсовых) медицинских осмотров являлось также одним из направлений работы Профсоюза при проведении контрольных мероприятий в сфере соблюдения правил охраны труда в отраслевых предприятиях.

Первичные профсоюзные организации, совместно со службами по охране труда предприятий, в целях обеспечения безаварийной работы водителей и уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий представляют материалы на водителей для награждения ведомственной наградой -нагрудным знаком «За безаварийную работу».

Профсоюз, его техническая инспекция труда в 2025 году проводили мероприятия, посвященных Всемирному Дню охраны труда.

Так, приняли участие на заседаниях, «круглых столах» и в иных мероприятиях, организованных территориальными организациями объединений профсоюзов, посвящённых этой тематике.

Представители Профсоюза, технические инспекторы труда участвовали в мероприятиях в рамках Всероссийской недели охраны труда, в Форуме «Безопасность и охрана труда» БИОТ-25 и других мероприятиях по охране труда.

В условиях недостаточного количества технических инспекторов труда Профсоюза для проведения полноценного контроля за состоянием охраны труда техническая инспекция труда Профсоюза ставит задачу по воссозданию во всех регионах представителей технической инспекции труда, инспекторов.

Организация обучения технических инспекторов труда(в т.ч. внештатных), уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда приемам и методам профсоюзного контроля за состоянием условий труда, повышению мотивации в осуществлении контроля за выполнением работодателями обязательств по созданию безопасных условий труда, по проведению объективной специальной оценки условий труда и проведением предварительных и периодических медицинских осмотров работников, занятых во вредных и опасных условиях труда и др., по нашему мнению, должно положительно сказаться за безопасностью производственного процесса в отраслевых предприятиях.

**Главный технический инспектор
труда Профсоюза Е.Ю. Чумаевский**